

**Pysäkin nimi: Takojankatu****Pysäkki-ID 4003****Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Ei katosta

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

Katos jalkakäytävän takana

Ensisijaisesti  
jättöpysäkki

**Pysäkin pituus**

21 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

26,4

**Linjat (8/2025)**

8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

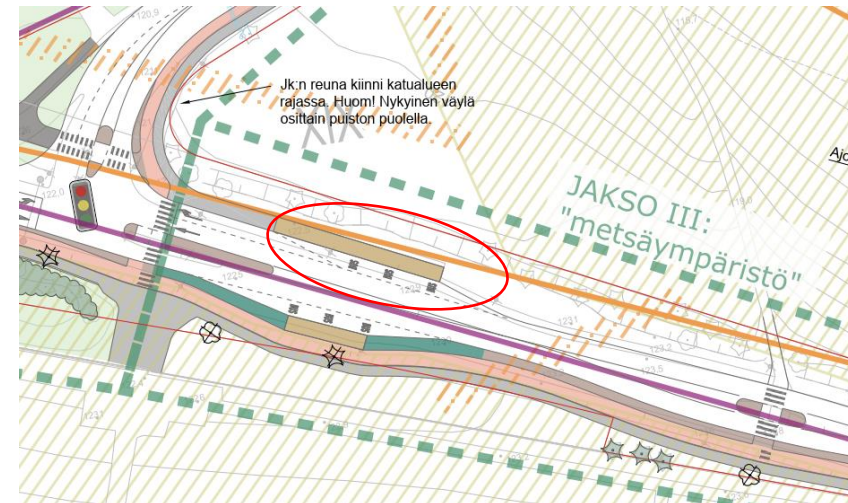
14

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Odotustilan parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Kalevantien yleissuunnitelmassa pysäkki esitetty nykyiselle paikalleen



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/2

## Pysäkin nimi: Takojankatu

Pysäkki-ID 4004

Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP katoksen edessä

Nousupysäkki

### Pysäkin pituus

24 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

93,2

### Linjat (8/2025)

8 ja 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

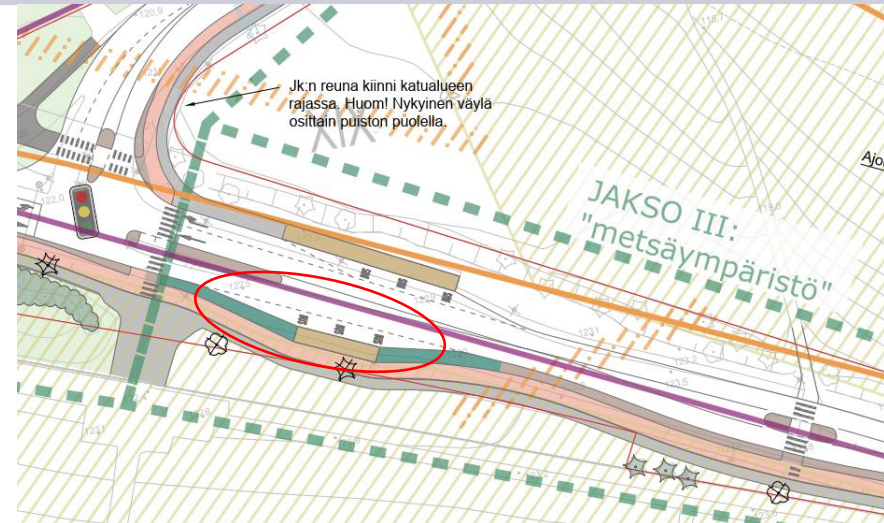
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, suojatien katoksen kohdalle ja pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen ja pyörätien siirto kadun saneerauksen yhteydessä

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kalevantien yleissuunnitelmassa odotustila esitetty parannettavaksi ja pyörätie odotustilan taakse



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/2

## Pysäkin nimi: Kalevantie

## Pysäkki-ID 4005

## Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

### Aikataulunäyttö

### Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

### Muuta sijainti

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JK päättyy pysäkillä

### Pysäkin pituus

25 m

### Nousut (keskiarvo 01/2025)

40,2

### Linjat (8/2025)

8 ja 40

### Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistytyä

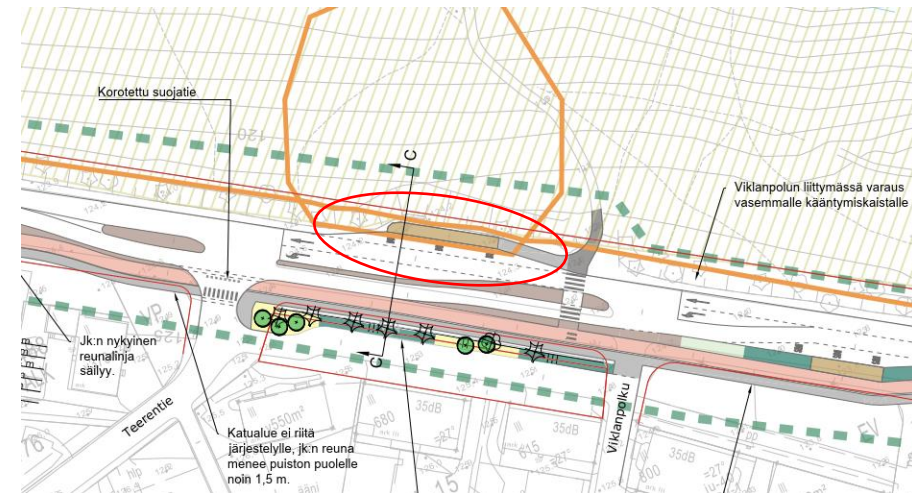
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Odotustilan parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kalevantien yleissuunnitelmassa pysäkki esitetty nykyiselle paikalleen
- Liityntäpysäköintikohte (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/3

## Pysäkin nimi: Kalevantie

## Pysäkki-ID 4006

## Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

### Pysäkin tyyppi

### Aikataulunäyttö

### Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

### Muuta sijainti

Nykytila:  
Katos  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Tolppa

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JKPP odotustilassa

### Pysäkin pituus

38 m

### Nousut (keskiarvo 01/2025)

29,6

### Linjat (8/2025)

8 ja 40

### Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

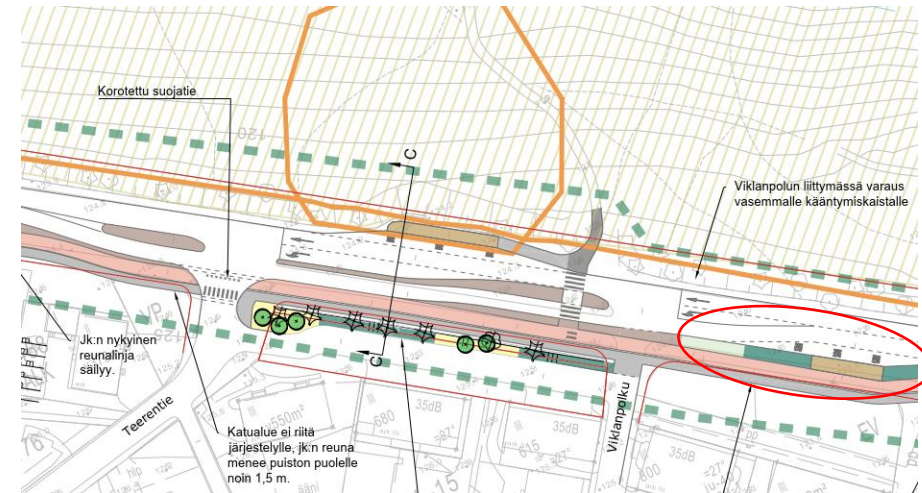
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Pyörätien heräteraidat ja pysäkistä varoittavat liikennemerkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen ja pyörätien siirto kadun saneerauksen yhteydessä

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kalevantien yleissuunnitelmassa odotustila esitetty parannettavaksi ja pyörätie odotustilan taakse



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/3

## Pysäkin nimi: Tilhentie

Pysäkki-ID 4007

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Tolppa

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JK päättyy pysäkillä

Jättöpysäkki

Pysäkin pituus

23 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

12,6

Linjat (8/2025)

8 ja 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

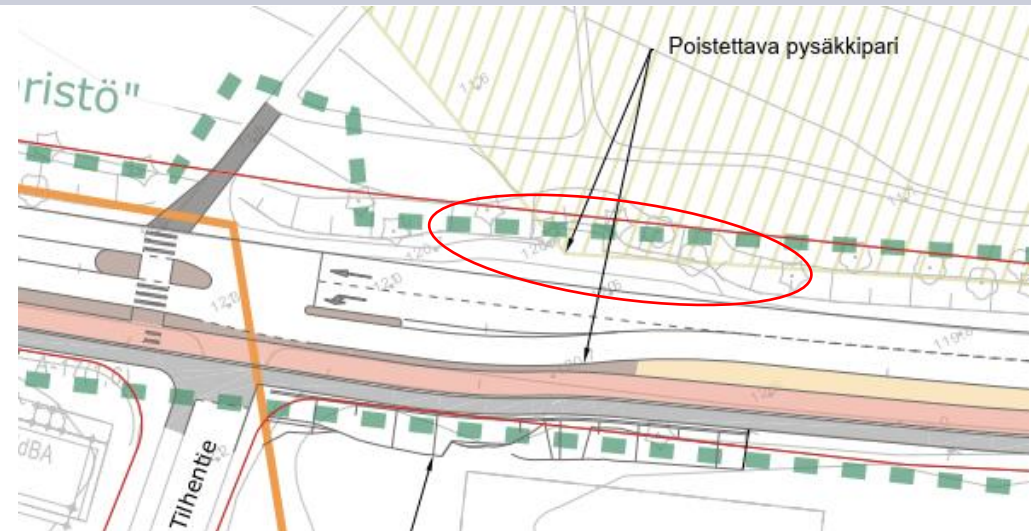
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkki säilytetään toistaiseksi. Kadun jatkosuunnittelussa tarkastellaan, parannetaanko kulkuyhteys pysäkillä vai poistetaanko pysäkki/pysäkkipari.

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kulku edessä olevalle suojatielle piennarta pitkin (ei jalkakäytävää)
- Vastapysäkillä n. 50 nousua/vrk – pysäkki palvelee erityisesti idästä Kalevanrinteelle suuntautuvia matkoja
- Kadun yleissuunnitelmassa pysäkki esitetty poistettavaksi
- Pysäkin jälkeinen suojatie parannettu 2024



## Pysäkin nimi: Tilhentie

Pysäkki-ID 4008

Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Nousupysäkki

### Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

49,8

### Linjat (8/2025)

8 ja 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö ja pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Kadun jatkosuunnittelussa tarkastellaan, parannetaanko odotustila (pyöräily takaa) vai poistetaanko pysäkki/pysäkipari.

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun yleissuunnitelmassa pysäkki esitetty poistettavaksi
- Pysäkki palvelee erityisesti Kalevanrinteeltä itään suuntautuvia matkoja



## Pysäkin nimi: Vuohensilta

Pysäkki-ID 4010

Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

21 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

58

Linjat (8/2025)

4, 8 ja 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

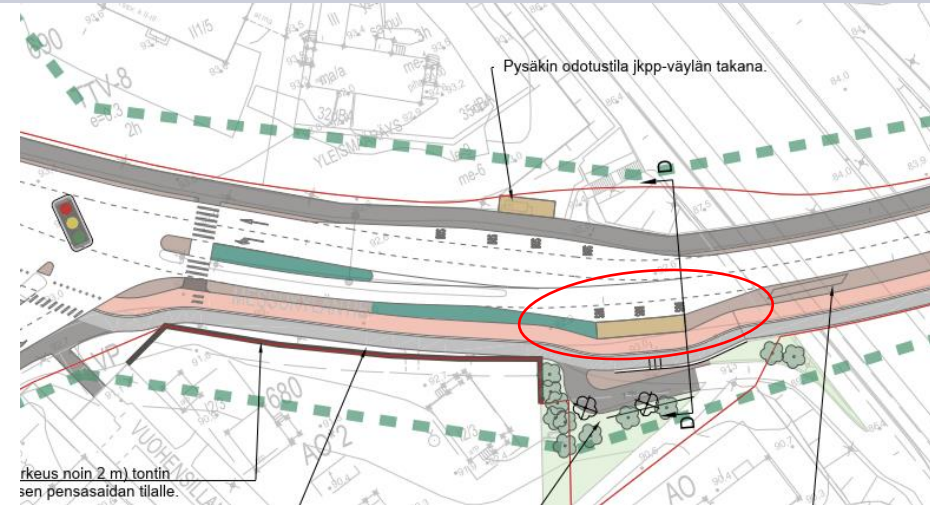
19

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pysäkistä varoittavat liikennemerkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen ja pyörätien siirto kadun saneerauksen yhteydessä

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Huomioraidat asennettu 2024 ja samalla kiveys suoristettu seisontatilaan ajamisen helpottamiseksi (**kuvat eivät ole ajan tasalla**)
- Kalevantien yleissuunnitelmassa odotustila esitetty parannettavaksi ja pyörätie odotustilan taakse
- Pyöräilyn pääreitti (tavoiteverkolla jk+pp)



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/4

## Pysäkin nimi: Vuohensilta

Pysäkki-ID 4011

Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JK odotustilassa

Pysäkin pituus

17 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

43,6

Linjat (8/2025)

8 ja 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

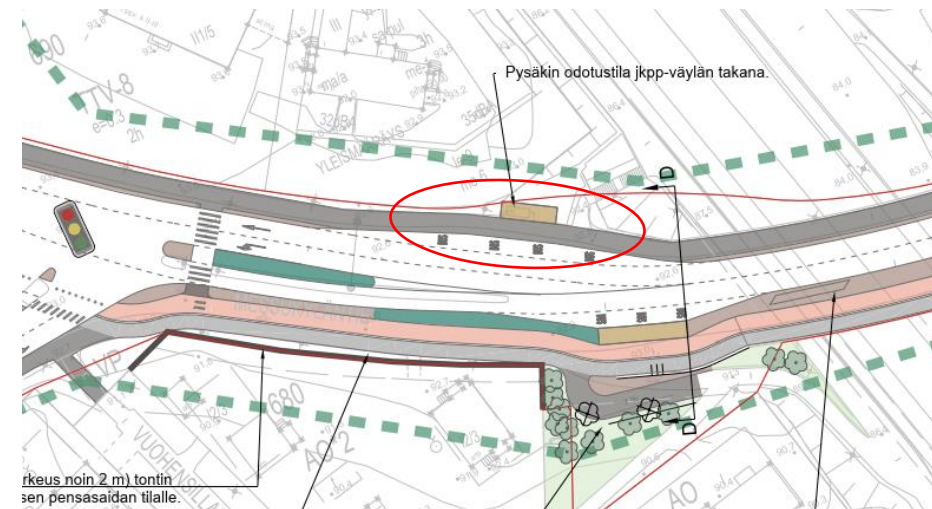
15

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Pysäkkimuutokset kadun saneerauksen yhteydessä (odotustilan läpi pyöräilyn edellyttämät toimenpiteet huomioitava)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kalevantien yleissuunnitelmassa nykyinen jalkakäytävä esitetty jkpp:ksi – odotustila jkpp:n takana



Kuva: Kalevantien yleissuunnitelma 21877/4

**Pysäkin nimi: Messukylänkatu****Pysäkki-ID 4012****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

47,8

**Linjat (8/2025)**

4, 8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä**

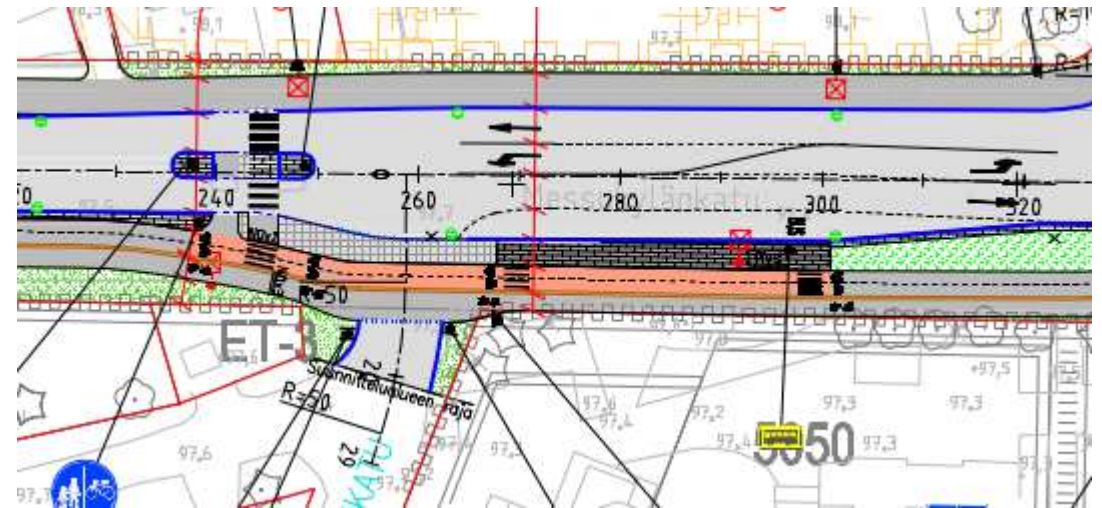
19

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pysäkestä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen ja pyörätien siirto kadun saneerauksen yhteydessä

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Kadun katusuunnitelmassa (ei hyväksytty) pysäkki esitetty parannettavaksi ja jk+pp odotustilan taakse
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)



Kuva: Messukylänkadun katusuunnitelma 1/21628/1

**Pysäkin nimi: Messukylänkatu****Pysäkki-ID 4013****Pysäkkiluokka: Superkatos II****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Nousupysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

101,6

**Linjat (8/2025)**

4, 8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

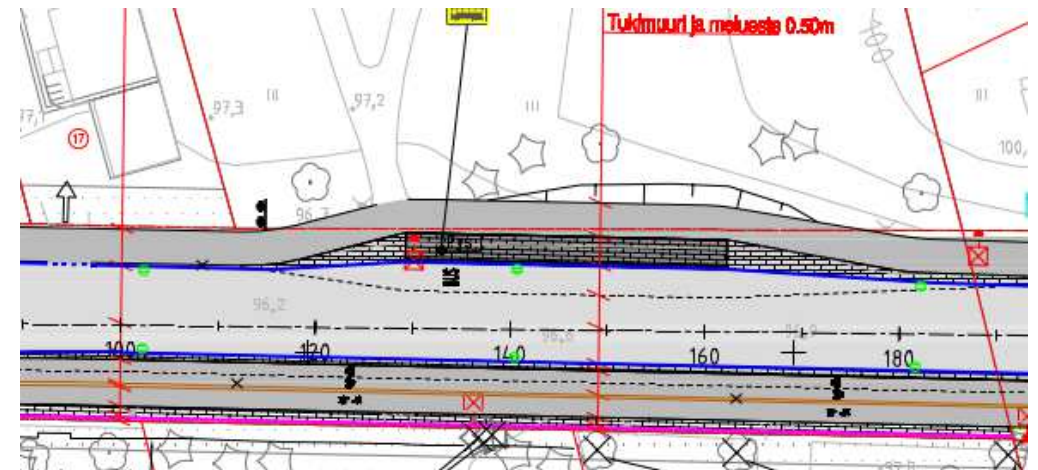
19

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen ja pyörätien siirto kadun saneerauksen yhteydessä + TFT-näyttö (sähköistys)

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Kadun katusuunnitelmassa (ei hyväksytty) pysäkki esitetty parannettavaksi ja jkpp odotustilan taakse
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)



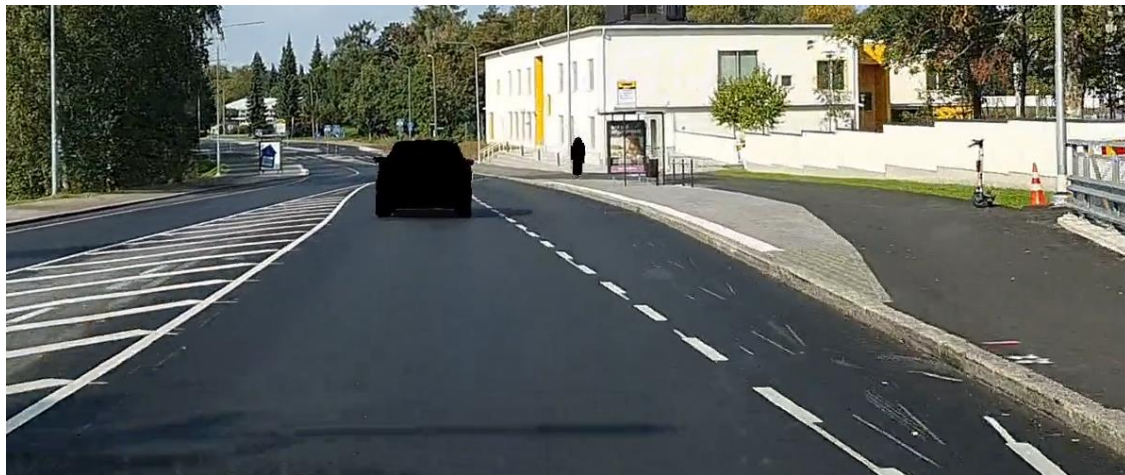
Kuva: Messukylänkadun katusuunnitelma 1/21628/1

| Pysäkin nimi: Aakkula  |                               | Pysäkki-ID 4014         |   | Pysäkkiluokka: Superkatos II   |                       |
|--|-------------------------------|-------------------------|---|--|-----------------------|
| <b>Pysäkin tyyppi</b>  |                               | <b>Aikataulunäyttö</b>  |   | <b>Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti</b>                      | <b>Muuta sijainti</b> |
| Nykytila:<br>Katos<br>Pysäkkisyvennys  | Superbussin tilanne:<br>Katos | Nykytila:<br>Ei näyttöä | Superbussin tilanne:<br>TFT-näyttö  | JKPP katoksen takana (siirretty)                                     |                       |
| <b>Pysäkin pituus</b>  |                               | 38 m                    |   | <b>Nousut (keskiarvo 01/2025)</b>                                    | 186,6                 |
| <b>Linjat (8/2025)</b>   |                               | 4, 8 ja 40              |   | <b>Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä</b> | 19                    |
| <b>Esitetyt toimenpiteet:</b>  |                               |                         | Muita huomioita pysäkkiin liittyen  |  |                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaihe 1: Patterinäyttö</li> <li>- Vaihe 2: TFT-näyttö (sähköistys) – toteutus kadun jatkosaneerauksen yhteydessä</li> </ul> |                               |                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pysäkki siirretty päiväkodin kohdalle ja parannettu kesällä 2025 - katoksessa sähköt katuvalopylväästä (päällä vain pimeällä)</li> <li>- Katuosuudelle tulossa vielä uusi saneeraus myöhemmin (alikulku + vesihuolto + jk+pp -väylä)</li> <li>- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla</li> </ul> |  |                       |



Kuva pysäkistä (Vionice)

| Pysäkin nimi: Aakkula   |                                     | Pysäkki-ID 4015         |  | Pysäkkiluokka: Superkatos I  |                       |
|---|-------------------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------|
| <b>Pysäkin tyyppi</b>   |                                     | <b>Aikataulunäyttö</b>  |  | <b>Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti</b>                      | <b>Muuta sijainti</b> |
| Nykytila:<br>Katos<br>Pysäkkisyvennys   | Superbussin tilanne:<br>Pitkä katos | Nykytila:<br>Ei näyttöä | Superbussin tilanne:<br>TFT-näyttö   | JKPP katoksen takana (siirretty)                                     |                       |
| <b>Pysäkin pituus</b>   |                                     | 36 m                    |  | <b>Nousut (keskiarvo 01/2025)</b>                                    | 204,8                 |
| <b>Linjat (8/2025)</b>  |                                     | 4, 8 ja 40              |  | <b>Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä</b> | 19                    |
| <b>Esitetyt toimenpiteet:</b>   |                                     |                         | <b>Muita huomioita pysäkkiin liittyen</b>  |  |                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaihe 1: Patterinäyttö</li> <li>- Vaihe 2: TFT-näyttö (sähköistys), katoksen pidentäminen – toteutus kadun jatkosaneerauksen yhteydessä</li> </ul> |                                     |                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pysäkki siirretty koulun kohdalle ja parannettu kesällä 2025 - katoksessa sähköt katupalopylväästä (päällä vain pimeällä)</li> <li>- Katuosuudelle tulossa vielä uusi saneeraus myöhemmin (alikulku + vesihuolto)</li> <li>- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla</li> </ul> |  |                       |



Kuva pysäkistä (Vionice)

## Pysäkin nimi: Kivikirkko

Pysäkki-ID 4016

Pysäkkiluokka: Superkatos II

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Ei katosta  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Vaihtopysäkki

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

160,2

Linjat (8/2025)

4, 8 ja 40

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

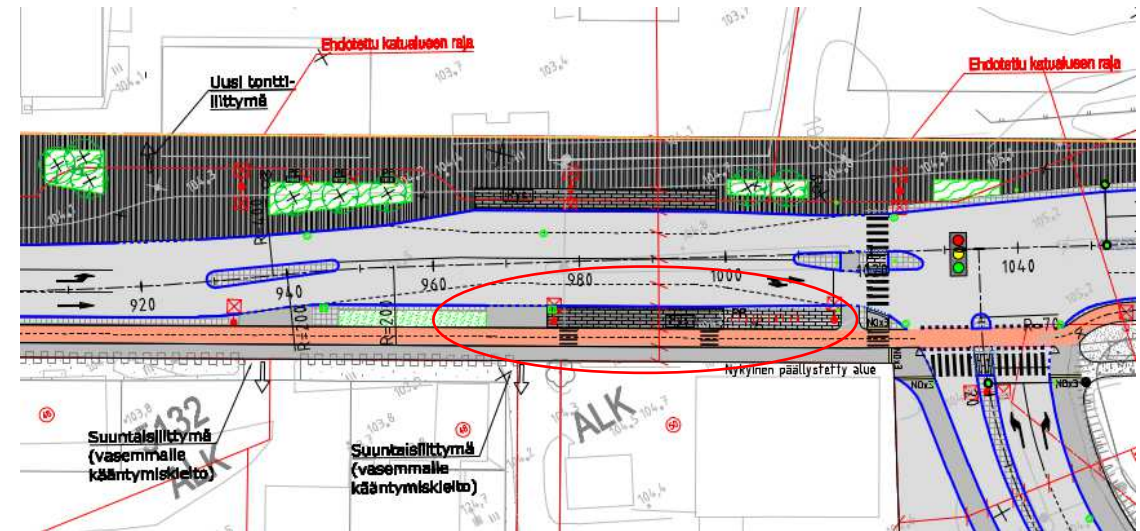
20

### Esitetyt toimenpiteet:

- 1. Vaihe: Patterinäyttö, pysäkestä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- 2. Vaihe: Parannetaan kadun saneeraus yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun katusuunnitelmassa (ei hyväksytty) pysäkki esitetty parannettavaksi ja jk+pp odotustilan taakse
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Kuva: Messukylänkadun katusuunnitelma 1/21628/3

**Pysäkin nimi: Kivikirkko****Pysäkki-ID 4017****Pysäkkiluokka: Superkatos II****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:  
Ei katosta  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Vaihtopysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

134,6

**Linjat (8/2025)**

4, 8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä**

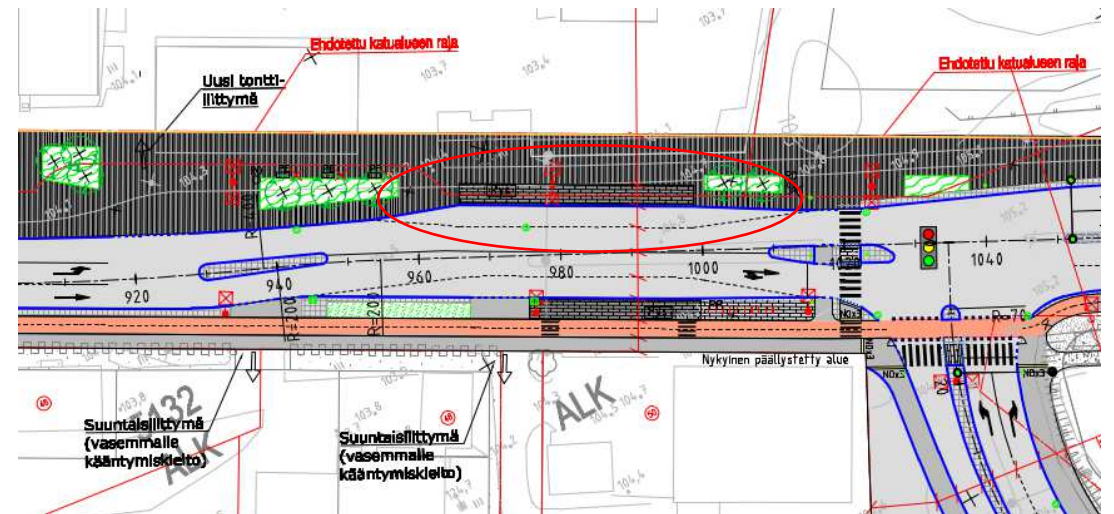
19

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Pysäkki poistetaan linjan 8 käytöstä (jää linjojen 4 & 40 käyttöön)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen kadun saneerauksen yhteydessä

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Kadun katusuunnitelmassa (ei hyväksytty) pysäkki esitetty parannettavaksi ja jkpp odotustilan taakse
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Kuva: Messukylänkadun katusuunnitelma 1/21628/3

**Pysäkin nimi: Messukylän kirkko**

**Pysäkki-ID 4018**

**Pysäkkiluokka: Superkatos III**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Ei katosta  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Vaihtopysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

74,6

**Linjat (8/2025)**

8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

15

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Pysäkki poistetaan käytöstä (pysäkkimerkit poistetaan)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen



**Pysäkin nimi: Messukylän kirkko****Pysäkki-ID 4019****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi**Nykytila:  
Katos  
AjoratapysäkkiSuperbussin tilanne:  
Katos**Aikataulunäyttö**Nykytila:  
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:  
Patterinäyttö**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

JKPP odotustilassa

**Muuta**

Vaihtopysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

42,1

**Linjat (8/2025)**

8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

14

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pysäkistä varoittavat liikennemerkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Pysäkin tarve tutkitaan kadun jatkosuunnittelun yhteydessä (seuraavalle pysäkillä suunniteltu merkittävä parannus)

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Pysäkki mahdollisesti poistumassa myöhemmin kadun saneerauksen yhteydessä (katusuunnitelmaa ei hyväksytty)
- Viereinen pysäkki poistuu linjan 8 käytöstä kadun saneeraukseen asti



**Pysäkin nimi: Etu-Hankkionkatu**

**Pysäkki-ID 4021**

**Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Ei katosta

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JKPP osittain odotustilassa, katos  
kaukana

**Pysäkin pituus**

24 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

33,6

**Linjat (8/2025)**

8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

15

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Pysäkistä varoitavat liikennemerkkit (pyöräilijöitä varten)
- Vaihe 2: Odotustilan rajaaminen kiviraidalla, huomioraita, suojatieraidat katoksen kohdalle

Muita huomioita pysäkkiin liittyen



**Pysäkin nimi: Etu-Hankkionkatu**

**Pysäkki-ID 4020**

**Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Ei katosta

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JKPP odotustilassa

Ensisijaisesti  
jättöpysäkki

**Pysäkin pituus**

25 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

16,2

**Linjat (8/2025)**

8 ja 40

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

15

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Pysäkistä varoitavat liikennemerkkit (pyöräilijöitä varten)
- Vaihe 2: Pysäkin parantaminen jk+pp –väylän parantamisen yhteydessä (ei suunniteltu): Seisontatilan ja odotustilan parantaminen, pyörätie odotustilan taakse

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vähän lyhyt, takaovea ei saa ihan reunakiven viereen
- Pyörätien parantamistarve (pääreitti, eroteltu väylä) – ei laadittuja suunnitelmia
- Vastapysäkillä 34 nousijaa/vrk



## Pysäkin nimi: Vilunen

## Pysäkki-ID 4023

## Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

### Pysäkin tyyppi

### Aikataulunäyttö

### Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

### Muuta

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Ei katosta

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JKPP odotustilan takana

Ensisijaisesti  
jättöpysäkki

### Pysäkin pituus

16 m

### Nousut (keskiarvo 01/2025)

14,4

### Linjat (8/2025)

8 ja 40

### Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

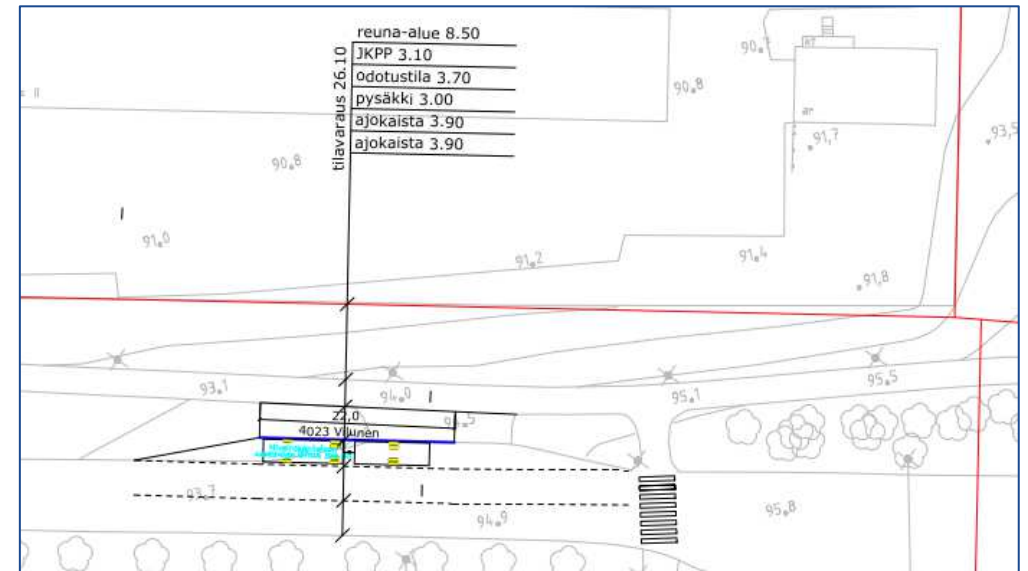
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Seisontatilan pidentäminen, odotustilan huomioraita ja jkpp-puoleisen reunan kiveäminen

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Liian lyhyt, keula nurmikolla
- Pyörätien parantamistarve (pääreitti, eroteltu väylä) – ei laadittuja suunnitelmia



## Pysäkin nimi: Vilunen

## Pysäkki-ID 4022

## Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

### Pysäkin tyyppi

### Aikataulunäyttö

### Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

### Muuta

Nykytila:  
Tolppa  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Ei katosta

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JKPP odotustilan takana

### Pysäkin pituus

15 m

### Nousut (keskiarvo 01/2025)

4,8

### Linjat (8/2025)

8 ja 40

### Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä

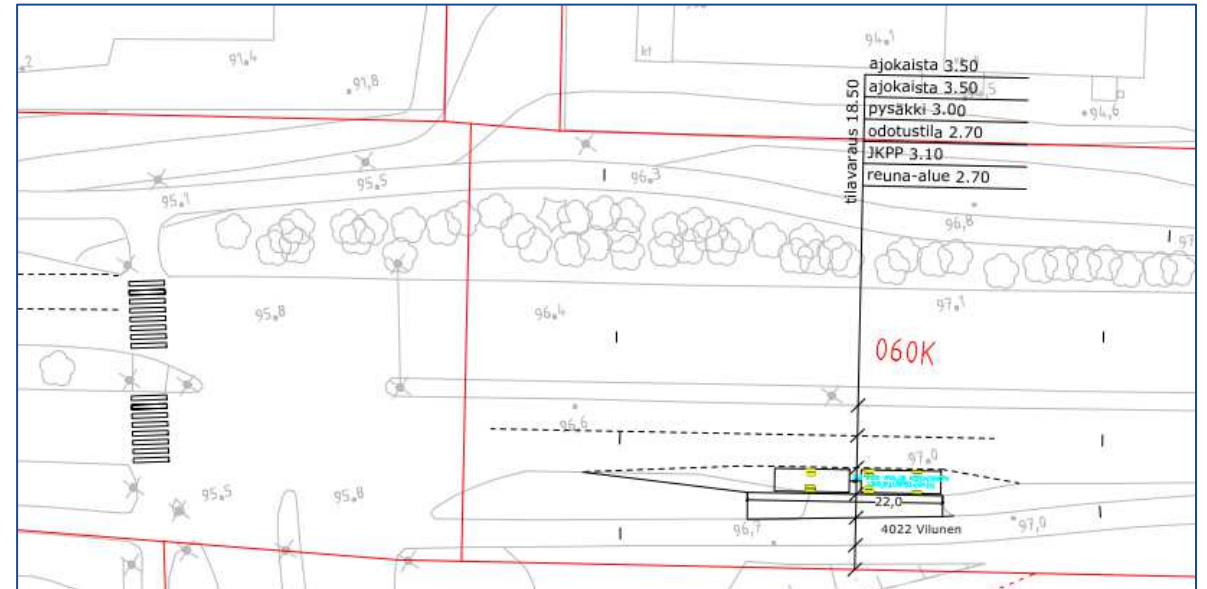
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- Seisontatilan leventäminen ja pidentäminen, odotustilan huomioraita ja jkpp-puoleisen reunan kiveäminen

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Liian lyhyt ja kapea
- Pyörätien parantamistarve (pääreitti, eroteltu väylä) – ei laadittuja suunnitelmia



## Pysäkin nimi: Kirsikatu

Pysäkki-ID 4024

Pysäkkiluokka: Superkatos II

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta sijainti

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkilevitys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

112,6

Linjat (8/2025)

8 ja 17

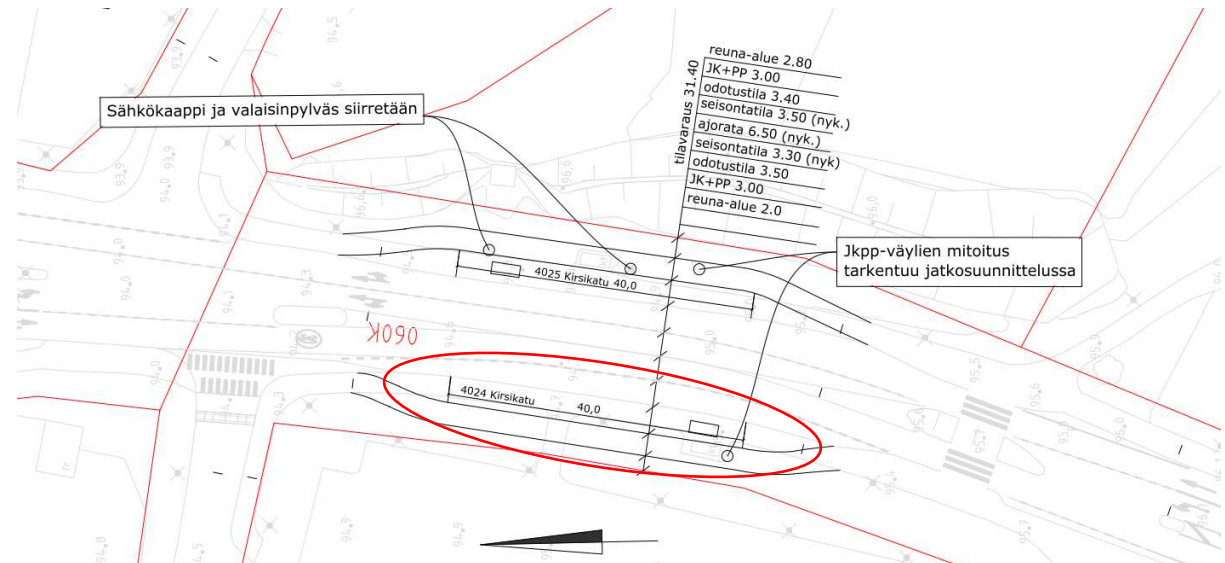
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistytyä

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö, pysäkestä varoittavat liikennemerkkit (pyörätielle)
- Vaihe 2: Jkpp:n siirto odotustilan taakse ja odotustilan kiveäminen + TFT-näyttö (sähköistys)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Katosta siirretty ja toteutettu huomioraita (2024)
- Pysäkki muutettu pysäkkilevynkiseksi 2025 kadun suojeleiden parantamisen yhteydessä
- JKPP:n parannustarve JK+PP:ksi (alureitti)



## Pysäkin nimi: Kirsikatu

Pysäkki-ID 4025

Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

38 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

80,6

Linjat (8/2025)

8 ja 17

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

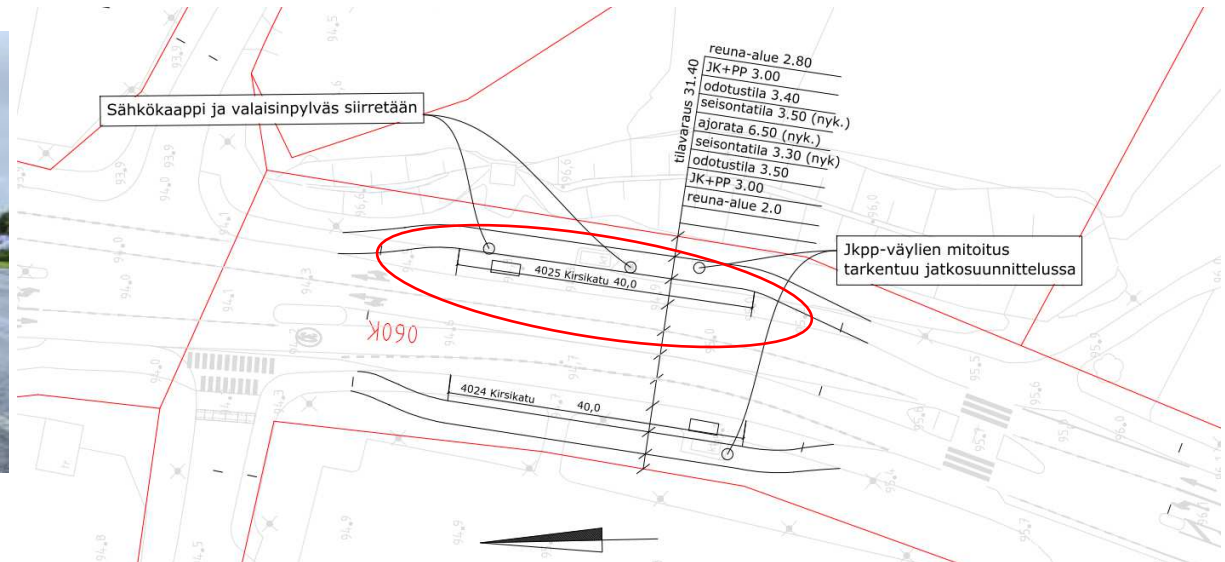
15

### Esitetyt toimenpiteet:

- Vaihe 1: Patterinäyttö + pysäkistä varoittavat liikennemerkit (pyörätielle)
- Vaihe 2: Jkpp:n siirto odotustilan taakse ja odotustilan kiveäminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Kadun suojatiet parannettu 2025
- JKPP:n parannustarve JK+PP:ksi (pääreitti)
- Vastapysäkillä n. 150 nousijaa/vrk



**Pysäkin nimi: Keskisenkatu**

**Pysäkki-ID 4027**

**Pysäkkiluokka: Superkatos I**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Pitkä katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilan takana

Ajantasauspysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

487,6

**Linjat (8/2025)**

8 ja 17

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

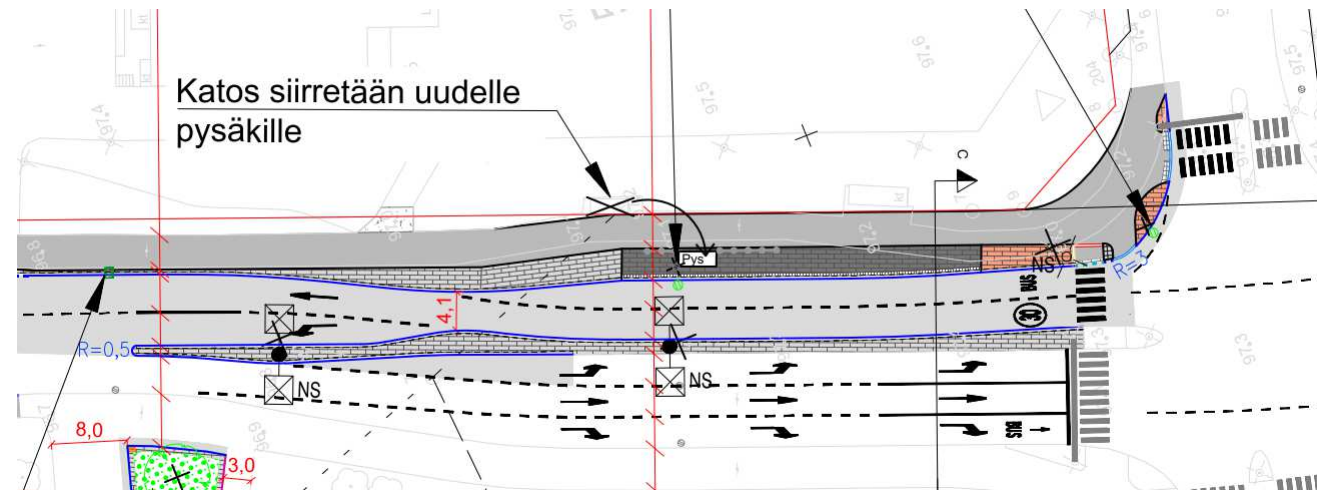
15

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Katoksen pidentäminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkin saneeraus käynnissä (11/2025) – jkpp pysäkin taakse, odotustila, sähköt
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)
- JKPP:n parannustarve JK+PP:ksi (pääreitti), edellyttää tilaa tontilta



Kuva: Rakennussuunnitelma 1/22979

**Pysäkin nimi: Keskisenkatu****Pysäkki-ID 4028****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**

Nykytila:  
Katos  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Pitkä katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilan takana

Ajantasauspysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

482,8

**Linjat (8/2025)**

8 ja 17

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

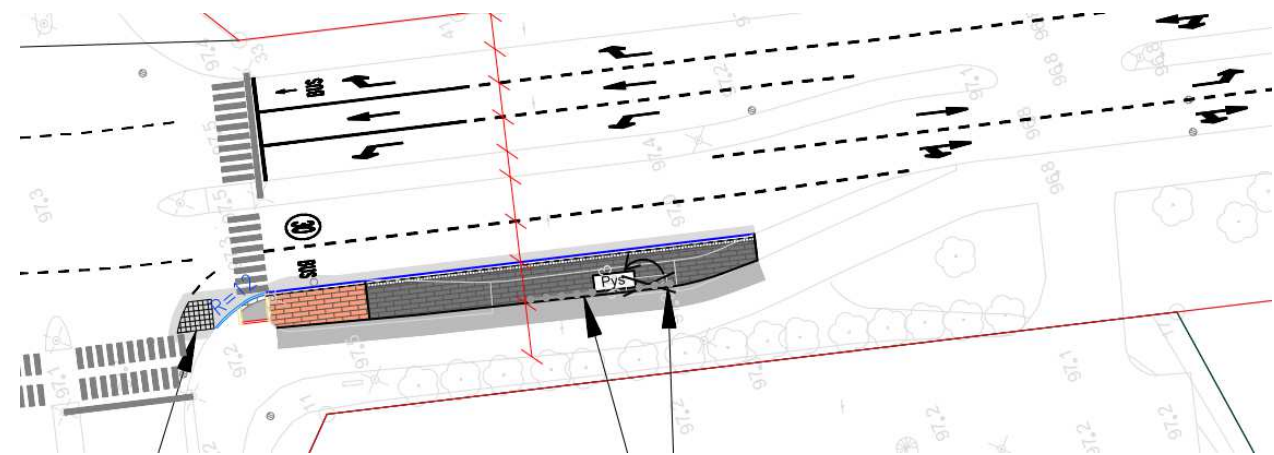
14

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Katoksen pidentäminen

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Pysäkin saneeraus käynnissä (11/2025) – pysäkin pidennys, odotustilan kiveys, sähköt
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla



Kuva: Rakennussuunnitelma 1/22979



**Pysäkin nimi: Kaukajärven koulu**

**Pysäkki-ID 4030**

**Pysäkkiluokka: Superkatos I**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta sijainti**

Nykytila:  
Tolppa  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Pitkä katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

200,8

**Linjat (8/2025)**

8 ja 17

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

14

**Esitetyt toimenpiteet:**

- 1. vaihe: Patterinäyttö + huomioraita, pysäkestä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- 2. vaihe: Pysäkin parantamismahdollisuudet tutkittava kadun jatkosuunnittelun yhteydessä (pyörätie odotustilan taakse + pitkä katos)

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Jkpp:n parannustarve (aluereitti), tilaa niukasti (väylän reuna tontin rajalla), vaatii muutoksia ajorataan, pysäkin siirtoa, yhdistämistä seuraavaan tai tilaa tontilta
- Kadun toisella puolella alkamassa (2025/2026) asemakaavoitus päiväkodin ja kirjaston tonttien kehittämiseksi – katualue todennäköisesti levenemässä (nykyisin 20 m)



## Pysäkin nimi: Yrjöläntie

Pysäkki-ID 4033

Pysäkkiluokka: Superkatos I

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Pitkä katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Pysäkin pituus

23 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

220,4

Linjat (8/2025)

8 ja 17

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistytyä

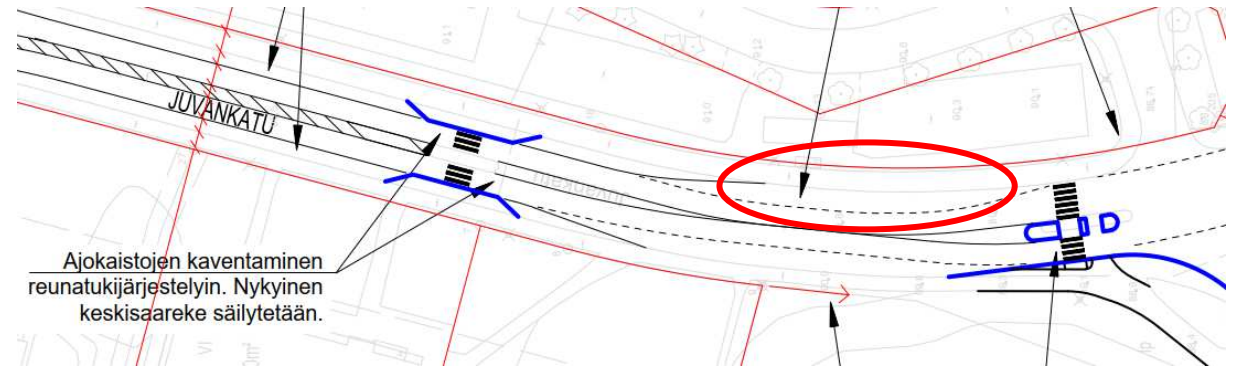
14

### Esitetyt toimenpiteet:

- 1. vaihe: Patterinäyttö + pysäkistä varoittavat liikennemerkkit (pyöräilijöille)
- 2. vaihe: Pyöräily odotustilan taakse (suunnitellaan jk+pp -väylien parantamisen yhteydessä), pitkä katos, TFT-näytöt (sähköistys)

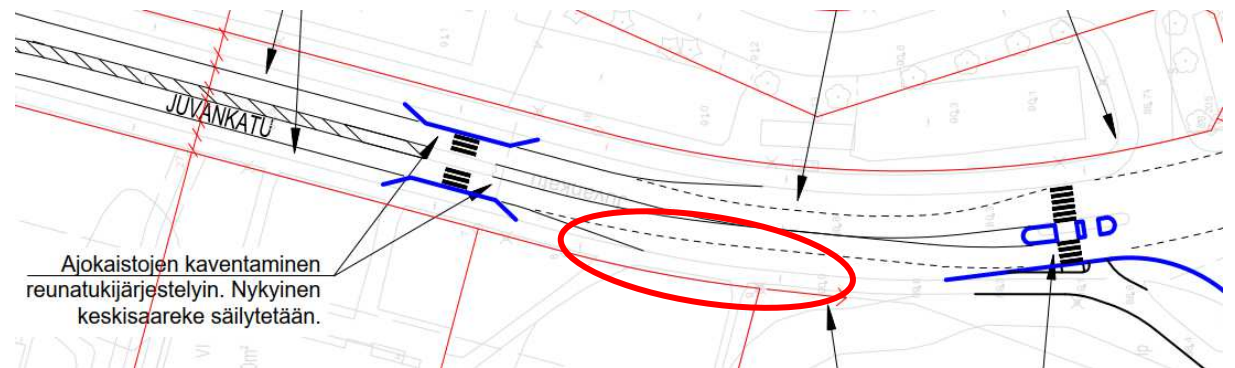
Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Jkpp:n parannustarve jk+pp:ksi (pääreitti), tilaa niukasti (väylän reuna tontin rajalla, vaatii pysäkkien porrastamista ja tilaa ajoradalta)
- Pysäkkiä edeltävä liittymäalue investointilistalla (arvio 2026) ja siitä on laadittu esisuunnitelma



Kuva: Esisuunnitelma, Juvankadun  
0+ toimenpiteet (WSP 2024)

| Pysäkin nimi: Yrjöläntie  |                               | Pysäkki-ID 4032         |                                       | Pysäkkiluokka: Superkatos III   |  |
|---|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|--|
| <b>Pysäkin tyyppi</b>   |                               | <b>Aikataulunäyttö</b>  |                                       | <b>Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti</b>   | <b>Muuta</b>   |
| Nykytila:<br>Tolppa<br>Ajoratapysäkki   | Superbussin tilanne:<br>Katos | Nykytila:<br>Ei näyttöä | Superbussin tilanne:<br>Patterinäyttö | JKPP odotustilassa  | Jättöpysäkki,<br>Ei nykyisellään<br>linjan 8 pysäkki |
| <b>Pysäkin pituus</b>   |                               | 38 m                    |                                       | <b>Nousut (keskiarvo 01/2025)</b>   | 34,6 (linja 17) +<br>linjan 8 nousut<br>(23 kpl)     |
| <b>Linjat (8/2025)</b>  |                               | 17                      |                                       | <b>Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan<br/>Superbussilinjan käynnistyttyä</b>  |  |
| <b>Esitetyt toimenpiteet:</b>   |                               |                         |                                       | <b>Muita huomioita pysäkkiin liittyen</b>   |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. vaihe: Linja 8 siirtyy käyttämään pysäkkiä. Patterinäyttö ja pysäkistä varoittavat liikennemerkkit</li> <li>- 2. vaihe: Pyöräily odotustilan taakse + katos (suunnitellaan jk+pp -väylien parantamisen yhteydessä)</li> </ul> |                               |                         |                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Seuraava pysäkki poistuu, linja 8 siirtyy tälle</li> <li>- Vastapysäkillä n. 220 nousijaa/vrk</li> <li>- Pysäkin jälkeinen liittymäalue investointilistalla (arvio 2026)</li> <li>- Jkpp:n parannustarve (aluereitti, ei suunniteltu), tilaa niukasti (väylän reuna tontin rajalla, vaatii pysäkkien porrastamista ja tilaa ajoradalta)</li> </ul> |  |



## Pysäkin nimi: Yrjöläntie

Pysäkki-ID 4034

Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Tolppa  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:

JK päättyy pysäkillä

Ensisijaisesti  
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

19 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

23

Linjat (8/2025)

8

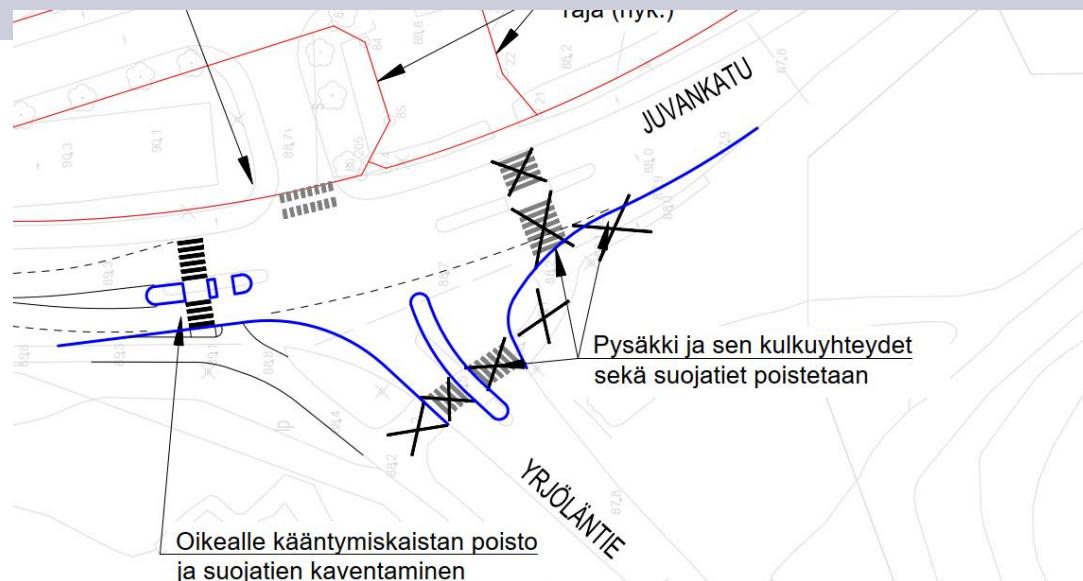
Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

### Esitetyt toimenpiteet:

- 1. vaihe: Poistetaan käytöstä ja siirretään linja 8 pysäkillä 4032. Edellyttää muutoksia kaistajärjestelyihin
- 2. vaihe: Ylimääräiseksi jäävien kulkuyhteyksien poisto liittymän saneerauksen yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkin poistamiseksi ja suojaiteiden parantamiseksi olemassa esisuunnitelma
- Liittymäalue investointilistalla (arvio 2026)



**Pysäkin nimi: Juvanrinne**

**Pysäkki-ID 4035**

**Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Tolppa  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Tolppa

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

JKPP odotustilassa

Ensisijaisesti  
nousupysäkki

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

11

**Linjat (8/2025)**

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

**Esitetyt toimenpiteet:**

- 1. vaihe: Huomioraita + pysäkistä varoittava liikennemerkki (pyöräilijöille)
- 2. vaihe: Odotustilan parantamismahdollisuudet tutkitaan jk+pp:n parantamisen suunnittelun yhteydessä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Jkpp:n parannustarve jk+pp:ksi (pääreitti) – ei laadittuja suunnitelmia



**Pysäkin nimi: Juvanrinne**

**Pysäkki-ID 4036**

**Pysäkkiluokka: Superpysäkki IV**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Tolppa  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Tolppa

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Ei näyttöä

Ei pyörätietä, kivetty odotustila

Ensisijaisesti  
jättöpysäkki

**Pysäkin pituus**

17 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

3,2

**Linjat (8/2025)**

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Ei toimenpiteitä

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Liian lyhyt, nivelbussin neljäs ovi ei mahdu odotustilaan (Infratesteissä todettu: "Ei tehdä mitään")
- Suojatie liian lähellä pysäkkiä – suojatiellä 7 käyttäjää/huipputunti (25.2.2021)
- Vastapysäkillä 11 nousua/vrk



## Pysäkin nimi: Annala

Pysäkki-ID 4097

Pysäkkiluokka: Superkatos I

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Katos  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Pitkä katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Nousupysäkki

Pysäkin pituus

28 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

348,6

Linjat (8/2025)

8

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä

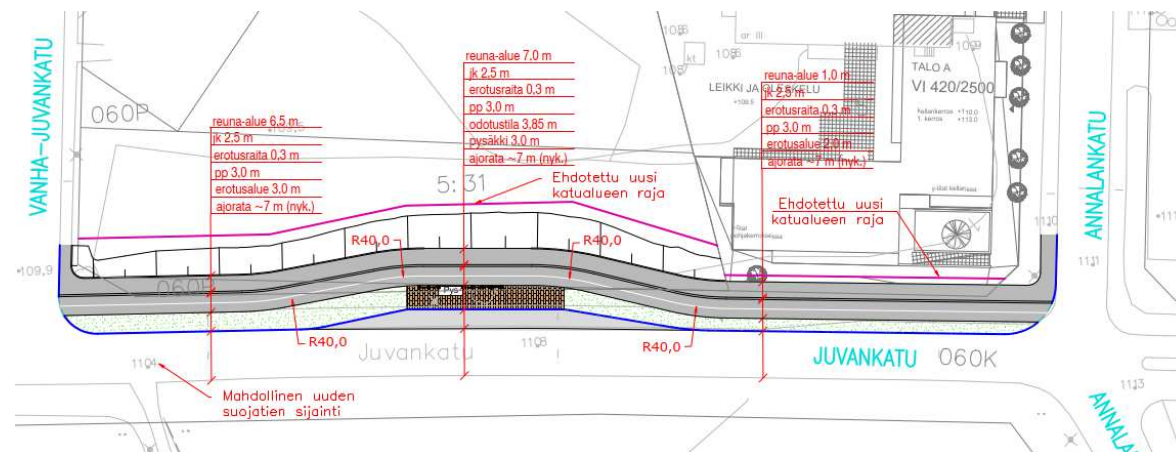
10

### Esitetyt toimenpiteet:

- Pysäkin ja jk+pp-väylän parantaminen – sijainti lähtökohtaisesti asemakaavan 8623 mukainen
- TFT-näytöt (sähköistys)
- Jatkosuunnittelussa huomioidaan vastapysäkin toimenpiteet

### Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Pysäkillä vaikea kääntyä nivelbussilla Annalankadulta (ongelma poistuu, kun nivelbussi ei käytä Annalankatua)
- Viereisen kiinteistön kaavoitus käynnissä (valmisteluvaiheessa). Kaavassa ollaan varaamassa tilaa odotustilalle ja jk+pp-väylälle.
- Liityntäpysäköintikohde (pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma 2023)
- Pyöräilyn pääreitti. Parannustarve jk+pp-väyläksi (nykyisin ei tilaa pysäkin kohdalla)



Kuva: Asemakaavan 8623 tilavaraustarkastelu

**Pysäkin nimi: Annala**

**Pysäkki-ID 4106**

**Pysäkkiluokka: Superkatos II**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

**Pysäkin pituus**

21 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

105,2

**Linjat (8/2025)**

8B

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

**Esitetyt toimenpiteet:**

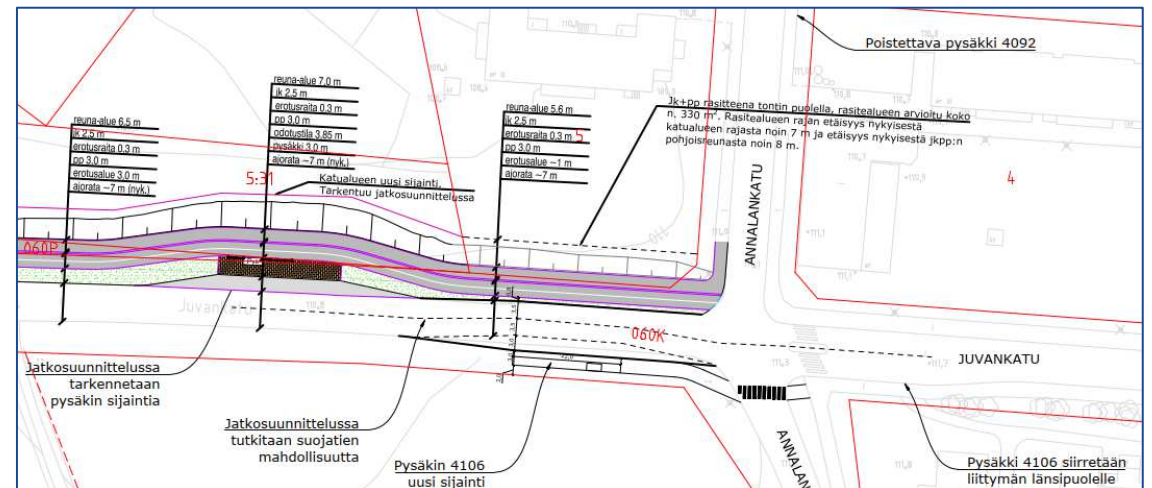
- Pysäkin siirto liittymän länsipuolelle (edellyttää uuden jalkakäytäväyhteyden toteuttamista), katos ja TFT-näyttö (sähköistys)
- Pysäkin siirron jälkeen myös Annalankadulla oleva pysäkki Annala 4092 voidaan poistaa käytöstä

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Pysäkki olisi hyvä siirtää ennen superbussin aloitusta liittymän länsipuolelle, jotta pysäkki olisi myös Annalankadulle kääntyvän bussilinjan käytettävissä
- Pysäkki alkaa suojatiestä. Nivelbussin perä hyvin lähellä suojatietä (saareke helpottaa turvallisuutta), ei ehkä mahdu ohittamaan (telibussista pääsee ohi)
- Pyöräilyn tavoiteverkolla jk+pp (aluereitti) – ei tietoa käyttäjämääristä
- Vastapysäkillä n. 350 nousua/vrk (8A & 8B käyttävät)



Kuva pysäkistä (Vionice)



**Pysäkin nimi: Annalan koulu**

**Pysäkki-ID 4089**

**Pysäkkiluokka: Superkatos I**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta sijainti**

Nykytila:

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

**Pysäkin pituus**

22 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

162,8

**Linjat (8/2025)**

8B

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

**Esitetyt toimenpiteet:**

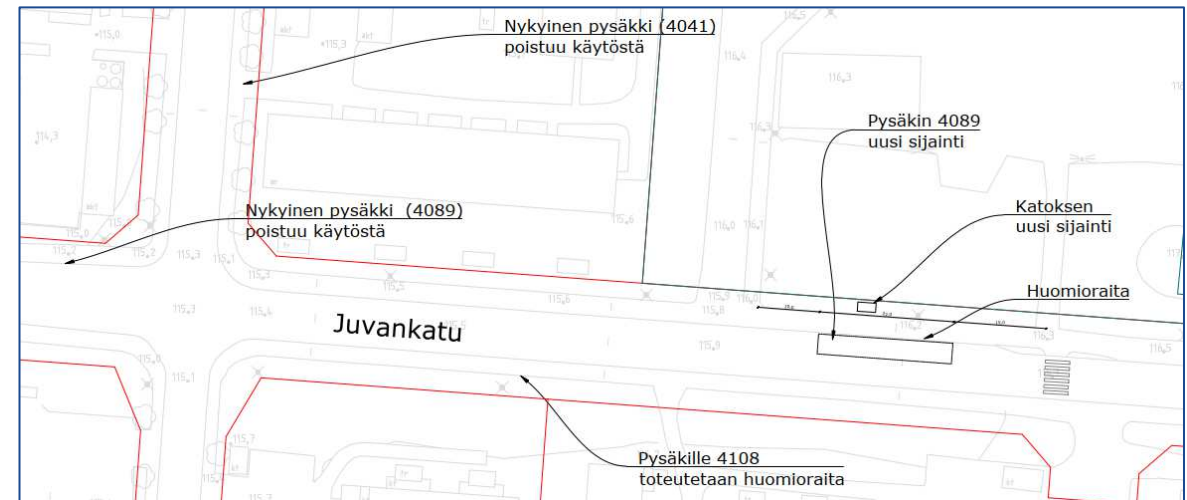
- Vaihe 1: Pysäkin ja katoksen siirto liittymän itäpuolelle ajoratapysäkiksi, patterinäyttö, huomioraita, pysäkestä varoittavat liikennemerkit (pyöräilijöille)
- Vaihe 2: Odotustilan parantaminen (uudessa sijainnissa), pyöräily odotustilan taakse, TFT-näyttö (sähköistys) - suunnitellaan pyörätien parantamisen yhteydessä

**Muita huomioita pysäkkiin liittyen**

- Pysäkki olisi hyvä siirtää ennen superbussin aloitusta liittymän itäpuolelle, jotta pysäkki olisi myös Ojavainionkadulle kääntyvän bussilinjan käytettävissä
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Jkpp-väylän parannustarve (jk+pp, pääreitti) – ei laadittuja suunnitelmia



Kuva pysäkestä (Vionice)



**Pysäkin nimi: Annalan koulu**

**Pysäkki-ID 4108**

**Pysäkkiluokka: Superkatos III**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta sijainti**

Nykytila:  
Tolppa  
Ajoratapysäkki

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

**Pysäkin pituus**

38 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

85,8

**Linjat (8/2025)**

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Patterinäyttö, huomioraita, jalankulkijamerkit (pyöräilijöitä varten)
- Vaihe 2: Pyörätien siirto odotustilan taakse (suunnitellaan pyöräteiden parantamisen yhteydessä)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Vieressä koulu
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Pyöräilyn tavoiteverkolla jk+pp (aluereitti) – ei laadittuja suunnitelmia
- n. 200 poistuvaa matkustajaa/vrk



**Pysäkin nimi: Pitkäniitynkatu****Pysäkki-ID 4087****Pysäkkiluokka: Superkatos I****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta**Nykytila:  
Katos  
PysäkkisyvennysSuperbussin tilanne:  
Pitkä katosNykytila:  
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:  
TFT-näyttö

JKPP odotustilassa

Nousupysäkki

**Pysäkin pituus**

16 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

430,4

**Linjat (8/2025)**

8

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

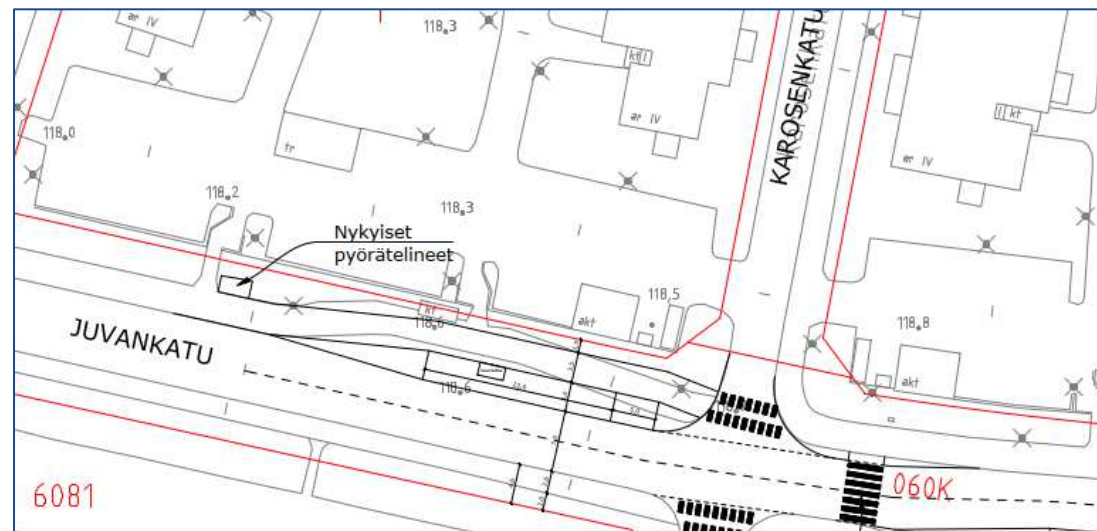
10

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Muutetaan ajoratapysäkiä ja siirretään jkpp odotustilan taakse
- TFT-näytöt (sähköistys)

Muuta huomioita pysäkkiin liittyen

- Liian lyhyt, ei toimi nivelbussilla
- Vieressä päiväkotia ja lähellä koulu
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Tavoiteverkolla jk+pp (pääreitti) – ei laadittuja suunnitelmia
- Pyöräkatos rakenteilla / juuri valmistunut (10/2025) pysäkin länsipuolelle



## Pysäkin nimi: Pitkäniitynkatu

Pysäkki-ID 4082

Pysäkkiluokka: Superkatos III

### Pysäkin tyyppi

Aikataulunäyttö

Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti

Muuta

Nykytila:  
Tolppa  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JKPP odotustilassa

Ensisijaisesti  
jättöpysäkki

Pysäkin pituus

17 m

Nousut (keskiarvo 01/2025)

96,2

Linjat (8/2025)

8

Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistytyä

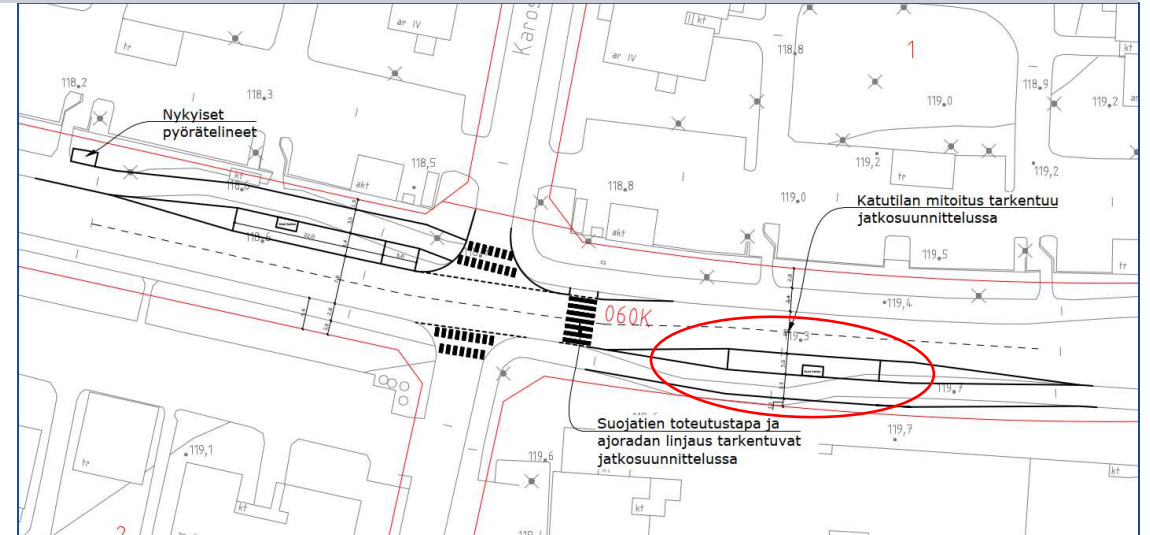
10

### Esitetyt toimenpiteet:

- Muutetaan ajoratapysäki ja siirretään jkpp odotustilan taakse
- Patterinäyttö + katos (palvelee muita kadun bussilinjoja)

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Liian lyhyt, ei toimi nivelbussilla
- Vieressä päiväkotia ja lähellä koulu
- Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkolla
- Tavoiteverkolla jk+pp (aluereitti) – ei laadittuja suunnitelmia
- Vastapysäkillä 430 nousua/vrk



**Pysäkin nimi: Lorukorvenkatu**

**Pysäkki-ID 4433**

**Pysäkkiluokka: Superkatos III**

**Pysäkin tyyppi**

**Aikataulunäyttö**

**Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti**

**Muuta**

Nykytila:  
Tolppa  
Pysäkkisyvennys

Superbussin tilanne:  
Katos

Nykytila:  
Ei näyttöä

Superbussin tilanne:  
Patterinäyttö

Kapea odotustila, jonka takana yhdistetty JKPP

**Pysäkin pituus**

15 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

91,2

**Linjat (8/2025)**

8B

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä**

**Esitetyt toimenpiteet:**

- Vaihe 1: Patterinäyttö
- Vaihe 2: Pysäkin pidentäminen, huomioraita, odotustilan reunan kiveäminen

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Nykyinen pysäkki liian lyhyt nivelbussilla liikennöitäväksi
- Tavoiteverkolla jk+pp (pääreitti) – ei laadittuja suunnitelmia
- Päätepysäkin muutos siirtänee nousijoita päätepysäkille



Kuva pysäkistä (GoogleMaps)



**Pysäkin nimi: Lorukorvenkatu****Pysäkki-ID 4432****Pysäkkiluokka: Superkatos III****Pysäkin tyyppi****Aikataulunäyttö****Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti****Muuta sijainti**Nykytila:  
Tolppa  
PysäkkisyvennysSuperbussin tilanne:  
KatosNykytila:  
Ei näyttöäSuperbussin tilanne:  
Patterinäyttö

JK päättyy pysäkillä

**Pysäkin pituus**

18 m

**Nousut (keskiarvo 01/2025)**

56

**Linjat (8/2025)**

8B

**Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan  
Superbussilinjan käynnistyttyä**

10

**Esitetyt toimenpiteet:**

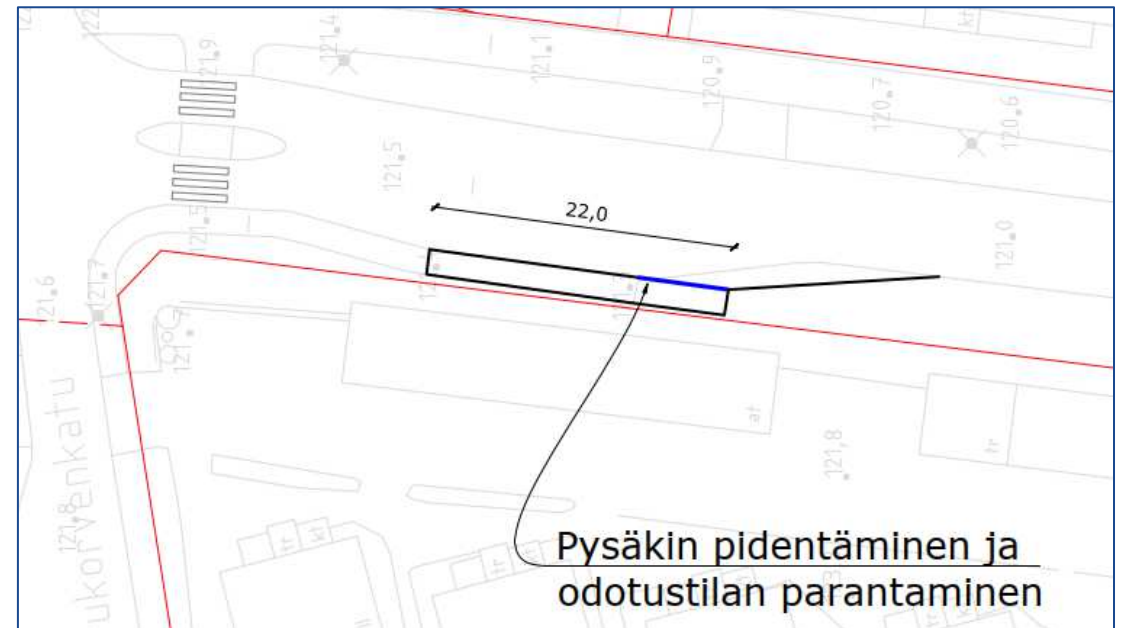
- Pysäkin pidentäminen, huomioraita, patterinäyttö

Muita huomioita pysäkkiin liittyen

- Nykyinen pysäkki liian lyhyt nivelbussilla liikennöitäväksi
- Superbussin jättöpysäkki (Hervannan suuntaan nouseaan kyytiin)



Kuva pysäkistä (GoogleMaps)

**Pysäkin pidentäminen ja  
odotustilan parantaminen**

| Pysäkin nimi: Kaipanen  |                               | Pysäkki-ID 4431         |  | Pysäkkiluokka: Superkatos III  |                         |
|---|-------------------------------|-------------------------|--|--|-------------------------|
| <b>Pysäkin tyyppi</b>   |                               | <b>Aikataulunäyttö</b>  |  | <b>Pysäkin odotustilan ja katoksen sijainti</b>                      | <b>Muuta</b>            |
| Nykytila:<br>Tolppa<br>Pysäkkisyvennys  | Superbussin tilanne:<br>Katos | Nykytila:<br>Ei näyttöä | Superbussin tilanne:<br>Patterinäyttö  | JKPP kapean odotustilan takana                                       | Pääte-/<br>lähtöpysäkki |
| <b>Pysäkin pituus</b>   |                               | 18 m                    |  | <b>Nousut (keskiarvo 01/2025)</b>                                    | 95,6                    |
| <b>Linjat (8/2025)</b>  |                               | 8B                      |  | <b>Pysäkin vuorot/h ruuhka-aikaan Superbussilinjan käynnistyttyä</b> | 10                      |
| <b>Esitetyt toimenpiteet:</b>   |                               |                         | <b>Muita huomioita pysäkkiin liittyen</b>  |  |                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lähtö/päätepysäkki siirretään käänösilmukan keskelle - ajo myötäpäivään (uusi pysäkkimerkki), huomioraita</li> <li>- Nykyinen Saarenmaantien varren pysäkki säilyy muiden linjojen käytössä</li> </ul> |                               |                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nykyinen Juvankadun varren pysäkki (4431) ei hyödynnettävissä nivelbussin päätepysäkinä (ei mahdu kääntymään + esteenä muille busseille)</li> <li>- Silmukan keskellä entinen telibussin pääte-/lähtöpysäkki – ajouratarkasteluiden perusteella soveltuu myös nivelbussille (silmukasta poistuminen osittain vastaantulijoiden kaistan kautta)</li> </ul> |  |                         |



Kuva pysäkistä (GoogleMaps)